

SHOCKPAD IN SITU 10 mm

1. Identificación del Producto

Nombre comercial: Shockpad In Situ ED – 10 m

Tipo de producto: Base elástica continua instalada en obra

Fabricante / Instalador: Espacio Deportivo (ED) – www.espaciodeportivo.cl

Uso principal: Sistema de amortiguación para superficies deportivas

2. Descripción General

El Shockpad In Situ ED es una base elástica continua formada por **gránulos de caucho SBR reciclado (G2 o G3, dependiendo de la superficie o preferencia del cliente)** y resina poliuretano aromática para aglomerar caucho.

Es instalado directamente sobre radier de hormigón o asfalto, permitiendo:

- Mejor absorción de impacto
 - Corrección de pequeñas irregularidades de subbase
 - Reducción de fatiga muscular
 - Mayor confort de juego en multicanchas y pistas TNS/acrílicas
 - Optimización del bote de pelota y comportamiento deportivo
-

3. Composición del Sistema

3.1 Gránulo de Caucho SBR (Reciclado NFU)

Fuente: Neumáticos Fuera de Uso

Granulometría: G2 (0,8 – 2,5 mm) o G3 (2,5 – 3,5 mm)

Naturaleza: SBR reciclado, color negro

Referencia técnica: “Gránulo de caucho reciclado NFU”

3.2 Resina Aromática de Poliuretano para aglomerar caucho

Tipo: PU monocomponente, curado por humedad

Viscosidad: 30–50 Poise

Contenido NCO: 7,5–11%

Resina recomendada para mezclas SBR in situ

Referencia técnica: POLY 46-2P o similar

4. Especificaciones de Diseño

Propiedad	Valor
Espesor nominal	10 mm
Consumo de SBR	7 kg/m ²
Contenido de resina	15%-20% respecto al peso total, según tipo de superficie.
Consumo total de resina	1,05 kg/m ² aprox.
Densidad estimada del sistema	700-780 kg/m ³
Color Negro Granulometría	0,8-2,5 mm

5. Aplicaciones

El Shockpad In Situ ED está diseñado para:

- Multicanchas deportivas
- Canchas de tenis acrílicas / TNS
- Pistas recreativas
- Zonas de alto tráfico peatonal deportivo

Refuerzo elástico sobre superficies rígidas Su desempeño está inspirado en el comportamiento del shockpad prefabricado en rollo, que se usa como base para reducir fatiga, mejorar rebote y aumentar confort deportivo

6. Beneficios Técnicos

- Amortiguación uniforme en todo el plano
- Corrección de micro-irregularidades del radier o asfalto
- Distribución homogénea del bote, especialmente en canchas duras
- Reducción de cargas en articulaciones
- Sistema monolítico sin uniones
- Compatible con recubrimientos TNS/acrílicos
- Alta durabilidad del SBR y resina PU
- Contribución al reciclaje y economía circular (NFU)

7. Condiciones de Aplicación

- Temperatura ambiente: 5°C – 25°C
 - Humedad relativa: < 70%
 - Subbase seca, firme y limpia
 - No aplicar con lluvia o amenaza de lluvia
 - Curado inicial: 4-6 h a 25°C (según POLY 46-2P)
-

8. Proceso de Instalación

1. **Mezclado:**
 - o SBR + 15% resina PU en mezcladora mecánica
 2. **Extendido:**
 - o Vaciado y esparcido con regla niveladora a 10 mm
 3. **Compactación:**
 - o Manualmente, con llana metálica
 - o Mecánicamente, mediante una pavimentadora de caucho
 4. **Curado:**
 - o 4-6 horas para curado inicial
 - o Tránsito liviano tras 24 h
-

9. Propiedades Técnicas Estimadas (Shockpad ED 10 mm)

Propiedad	Valor Estimado
Resistencia a tracción	$\geq 0,40 \text{ N/mm}^2$ (similar referencia PU+SBR)
Elongación	$\geq 45\%$
Compresión 25%	$\geq 0,55 \text{ N/mm}^2$
Absorción de impacto	15-22% (según instalación)
Permeabilidad	Alta

10. Medio Ambiente

- Componente principal proveniente de neumáticos reciclados
- Contribuye a reducción de residuos NFU
- Sistema libre de solventes